

Der Weg zum Verkehrsflugzeugführer

1. Beruf des Piloten
2. Voraussetzungen
 - a) Grundvoraussetzungen
 - b) Pilotenschule Lufthansa und Air-Berlin
3. Erwerb der Fluglizenz (ATPL(A)) für Verkehrsflugzeugführer
 - a) Kosten und Allgemeines
 - b) Eignungstests
 - c) Medical
 - d) Ablauf des Studiums

1. Beruf des Piloten

Der Pilot fliegt das Flugzeug von A nach B und verfügt über eine Lizenz, die bescheinigt, dass er für die jeweilige Maschine ausgebildet wurde und Sprechfunk beherrscht.

Es gibt folgende Ränge:

- **Captain:** Fliegt das Flugzeug und erteilt Kommandos an die Crew
- **First Officer:** Unterstützt den Kapitän
- **Flight Engineer:** Bedient die Systeme des Flugzeugs

Je nach Airline hat man als Pilot im Monat bis zu 6 Umläufe.

Die Umlaufdauer beträgt zwischen 1-6 Tagen. In der Langstrecke selten 9 Tage.

Persönlicher Einsatzplan		Mustermann, Joachim																															
Dienstplan für: 1CPB737 / LH CP B737		Monat: JAN 2006																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
DRS BRE GRZ				U	OFF	OFF	OFF	OFF					BRE	BCN	TXL	TXL							LYS	NCE	HAM				CDG	BHX		MO	
1. Umlauf																																	
UTC Kalender/Homebase FRA - UTC Zeitdifferenz +01:00																																	
Datum	Flug-Nr.	Routing		Flugzeit																													
So 01	LH4670-1	B737	FRA	06:15 - 07:25	AMS	01:10 - 01:08																											
	LH4671-1	B737	AMS	08:20 - 09:35	FRA	01:15 - 01:11																											
	LH1054-1	B737	FRA	11:25 - 12:25	DRS	01:00 - 01:02																											
Mo 02	LH1051-1	B737	DRS	05:05 - 06:15	FRA	01:10 - 01:10																											
	LH4170-1	B737	FRA	07:25 - 08:40	LYS	01:15 - 01:17																											
	LH4171-1	B737	LYS	09:30 - 11:05	FRA	01:35 - 01:36																											
Di 03	LH344-1		FRA	12:00 - 12:55	BRE	00:55 - 00:00																											
	LH341-1	B737	BRE	05:00 - 06:00	FRA	01:00 - 01:05																											
	LH3258-1	B737	FRA	07:30 - 08:35	PRG	01:05 - 01:05																											
	LH3259-1	B737	PRG	09:20 - 10:30	FRA	01:10 - 01:13																											
Mi 04	LH3632-1	B737	FRA	11:55 - 13:10	GRZ	01:15 - 01:18																											
	LH3637-1	B737	GRZ	05:00 - 06:25	FRA	01:25 - 01:30																											

Das Jahresgehalt beträgt für einen Berufsanfänger 45.000-60.000 Euro Brutto.

Das Jahresgehalt eines Kapitäns beträgt in der Anfangsstufe ca. 110.000 Euro Brutto.

2. Voraussetzungen

Um Pilot zu werden muss man einige Grundvoraussetzungen erfüllen.

a) Grundvoraussetzungen

- Sehr gute Deutsch und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Gute Kenntnisse in den Fächern Mathematik & Physik.
- Gute Raumorientierung, Merkfähigkeit, Wahrnehmungsgeschwindigkeit, Aufmerksamkeitskapazität, Multitaskingfähigkeit
- Emotionale Stabilität, Soziale Kompetenz bei Diskussionen

b) Voraussetzungen für Pilotenschule der Lufthansa und Air-Berlin

- Bewerbungsalter: 17 Jahre, Alter bei Ausbildungsbeginn: 18 Jahre
- Allgemeine oder fachgebundene Hochschulreife (Fachhochschulreife reicht nicht aus!)
- Körpergröße von 1,65m bis 1,98m

3) Erwerb der Fluglizenz (ATPL(A)) für Verkehrsflugzeugführer

Zum Erwerb einer Fluglizenz muss man eine fliegerische Ausbildung an einer Pilotenschule machen.

a) Kosten

- Kosten: 60.000 Euro (Rückzahlung erst bei Abgeschlossener Ausbildung)

b) Eignungstests

- **Berufsgrunduntersuchung (BU):** Geschicklichkeit, Reaktionsvermögen, Fähigkeit zum Multitasking, Allgemeinwissen
- **Firmenqualifikation (FQ):** Konfliktfähigkeit, Verhalten in Einzel- und Gruppendiskussionen, Teamfähigkeit, Tests im Flugsimulator

c) Medical

- normale körperliche Fitness
- Gutes Sehvermögen max. +/- 3 Dioptrien (Laser-OP eingeschränkt zugelassen)
- Keine ausgeprägte Rot/Grün Sehschwäche
- Gutes räumliches Sehvermögen

d) Ablauf des Studiums

1. **Grundlagenstudium an der Fachhochschule (1-3. Semester):** Reines Maschinenbaustudium. Grundlagekenntnisse in Elektrotechnik, Werkstofftechnik, Mechanik, Thermodynamik, Informatik, Physik und Mathematik.
2. **Vertiefung der Kenntnisse (4.-6. Semester):** Flugbetrieb / Flugführung, Flugbetriebstechnik, Regelungstechnik / Flugregelung, Flugantriebe, Aerodynamik / Flugmechanik, Flugzeugbau, Luftverkehr
3. **Praktische Ausbildung (7.-8. Semester):** Praktische Ausbildung findet in den USA und in Bremen statt. Abschlussarbeit.
4. **Vorbereitung für Fliegerdienst:** Abschluss der Ausbildung mit Type-Rating für Boeing 737 und Airbus A320